

Texte zur Dorfgeschichte von Untervaz



2026

Pflüge von einst

Bündner Tagblatt



südostschweiz

Schweiz am Wochenende

Samstag, 11. April 2026

AZ 7007 Chur | Nr. 83 | Redaktion 081 255 50 50 | E-Mail redaktion@buendnertagblatt.ch | Abo 0844 226 226 | Inserate 081 255 58 58 | Fr. 4.20 buendnertagblatt.ch



Auf ein Wort

Pflüge von einst

Viele Gemeinden, etwa Rothrist AG, Wilchingen SH, auch Erding in Oberbayern, führen in ihrem Wappen eine Pflugschar. Die ist gar nicht so leicht zu erkennen, denn in ihrer alten Form kommt sie schon lange nicht mehr vor. Von oben sah sie aus wie eine zugespitzte Schaufel, die den Boden horizontal aufbricht. Ganz primitive Pflüge hatten stattdessen nur eine Spitze; damit konnte man Längsrillen durch den Acker ziehen, viel mehr nicht.

Die Pflugschar dagegen schnitt eine ganze Schicht festen Bodens los, und ein schräggestelltes Streichbrett aus Hartholz drehte dann diese Schicht zur Seite. So machte man es im schweizerischen Mittelland bis weit ins 19. Jahrhundert hinein, und zwar mit dem sogenannten Aargauer Pflueg,

Der Pflugschar sagte man Wägesse, Wägisse, dem Streichbrett Riester, Riestere. Zudem hatten solche Pflüge vor der Wägesse noch ein senkrechtes, messerartiges Teil, das Saach. Die Längsachse des Pfluges bildete der hölzerne Pfluegbaum (auch Pflueghaupt, Grändel), vorne aufgestützt am Vorwaage oder Gschaller und mit einer Kette gesichert. Am hinteren Ende war die Geize, die gegabelte Handhabe zur Führung.

Jeweils am Ende des Ackers wendete man Zugtiere und Pflug, um in der Gegenrichtung eine neue Fure (Furche) zu beginnen. Hatte die Riestere die Erde bisher nach rechts gewendet, so musste sie nun auf der linken Seite des Pfluges angebracht werden, damit alle Furchen gleich zu liegen kamen. Bei den Weiterentwicklungen des Pfluges bildeten zuletzt Wägesse und Riestere eine gemeinsame, gewölbte Oberfläche. Eine zweite solche Oberfläche schloss sich darüber symmetrisch an; das war sozusagen ein zweiter, spiegelbildlicher Pflug. So musste man nur nach jeder Furche das Ganze um die Längsachse drehen, damit die Richtung beim Zurückfahren stimmte. Diese Pflüge waren ganz aus Metall gefertigt, sie stehen da und dort noch herum. Denn was in meiner Kindheit noch Standard war, ist schon längst wieder Alteisen.

Niklaus Bigler